



Regresan los frenos de disco al pelotón?

Ya han pasado tres semanas desde que la UCI anunció que suspendió la ejecución de prueba de frenos de disco en el pelotón profesional después de Movistar Fran Ventoso declaró en una carta abierta que fue herido por uno en la París-Roubaix. Sin embargo, de acuerdo con un informe en CyclingTips, el organismo rector del deporte ha decidido restablecer el ensayo de freno de disco a principios de junio.

Una modificación clave para frenos de disco incluye bordes redondeados del rotor para evitar lesiones extensas.

En su informe sobre CyclingTips, James Huang escribió que la publicación había obtenido notas basadas en la conferencia telefónica privada de una Comisión Equipo UCI la semana pasada. La conferencia incluyó a miembros de la Federación Mundial de Industrias de Artículos Deportivos (WFSGI). Esas notas apuntaban a la reanudación de las pruebas con freno de disco y sugirieron modificaciones en los frenos de disco para un uso más seguro en el pelotón.

Aún no está claro cómo el nuevo inicio del ensayo de frenos de disco en junio será recibido por los corredores y miembros de las dos asociaciones, a la luz de las modificaciones potenciales informaron a CyclingTips; rotores redondeadas, leves cambios en el diseño, la posibilidad de cubiertas del rotor, y el continuo trabajo con "un médico forense para determinar empíricamente los riesgos humanos de los frenos de disco."