



La UCI revisó el peso de las bicis de Chaves y Kruijswijk

La Unión Ciclista Internacional (UCI) continúa con la búsqueda del fraude tecnológico en el Giro de Italia y ayer comprobó el peso de las bicis de cinco corredores en la meta de Corvara, las de Esteban Chaves, ganador de la etapa en Corvara, y Steven Kruijswijk, nueva maglia rosa, entre otras.

Los miembros del equipo técnico de la UCI examinaron 113 bicicletas antes la salida de la 14ª etapa en Alpago Farra. Y en el final de Corvara chequearon el peso de las máquinas de cinco ciclistas: los citados Chaves (Orica-GreenEdge) y Kruijswijk (LottoNL-Jumbo) más Jungels (Etixx-Quick Step), líder de los Jóvenes, Cunego (Nippo-Vini Fantini), líder de la Montaña, y Sebastián Henao (Team Sky).

El resultado fue el siguiente:

Chaves (1,64), 6,870 kg (Scott)

Kruijswijk (1,78), 6,900 (Bianchi)

Jungels (1,89), 7,000 kg (Specialized)

Cunego (1,69), 7,240 (De Rosa)

Henao (1,71), 7,320 (Pinarello)

La de Chaves resultó ser la más ligera, casi medio kilo menos que la de Henao, a pesar de que el colombiano es el más bajito y la diferencia de altura por ejemplo con Jungels, 25 cm.