KBC proximus flandersclassics

13 04 2016

BRABANTSE PIJL

Het Nieuwsblad

Wielerbond Vlaanderen

STRIJD MET KARAKTER

LIDL lotto Topsport VLAANDEREN KWAREMONT

wsc Rode Sportief LEUVEN EEUWENOUD SPRINGLEVEND GEMEENTE OVERIJSE UCI EUROPE TOUR

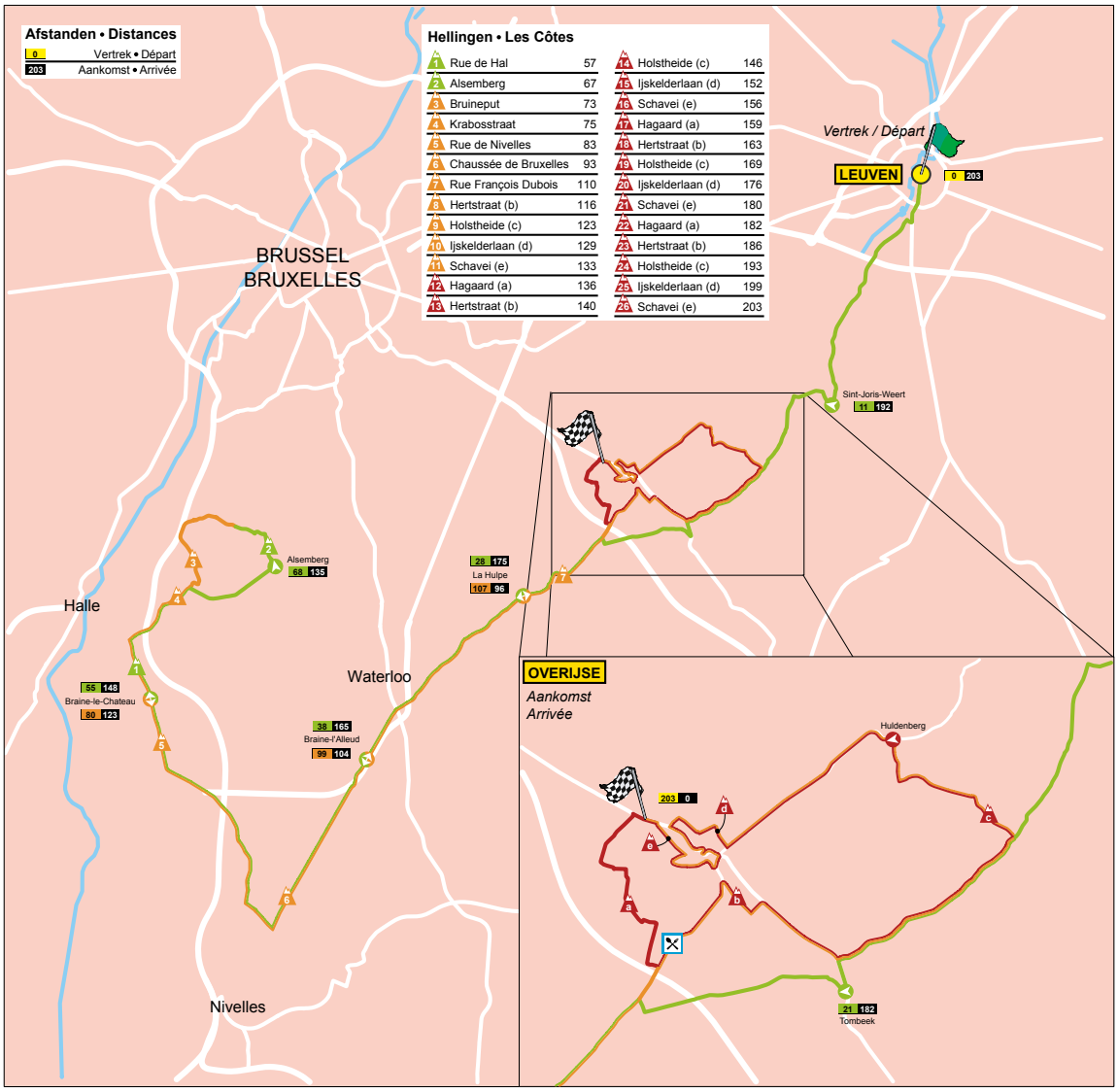
FOTO © KRAMON

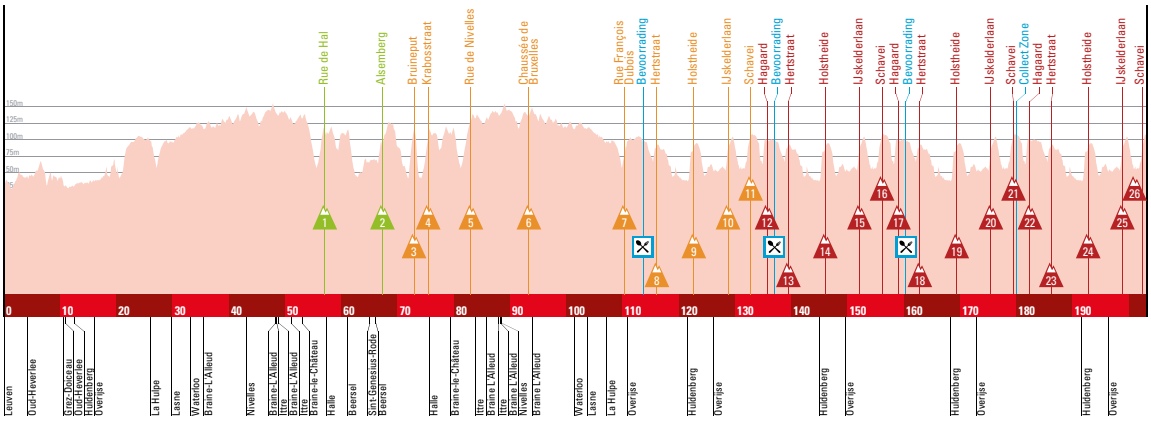
PARCOURS & PROFIEL / PROFIL / PROFILE

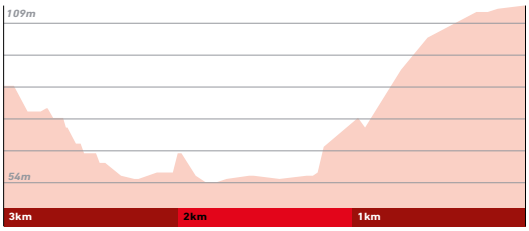
13 april / 13 avril / 13 April 2016

DE BRABANTSE PIJL / LA FLÈCHE BRABANÇONNE / THE BRABANT ARROW

AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE : 203.1 KM







◂ 3>0 KM PROFIEL / PROFIL / PROFILE

1 START / DÉPART LEUVEN

Woensdag 13 april / Mercredi 13 avril / Wednesday April 13

MEDISCHE DIENST / SERVICE MEDICAL / MEDICAL CARE

De medische dienst wordt geleid door medisch coördinator L. Devolder. In wedstrijd wordt de medische dienst verzorgd door:

- Dr. J. Hendrickx
- Dr. W. Jacobs
- Er zullen drie ziekenwagens van het "Rode Kruis" Vlaams-Brabant de wedstrijd achteraan volgen.
- Aan de start en de aankomst voorziet het "Rode Kruis" Vlaams-Brabant een hulppost, die de nodige zorgen kan verstrekken. Aan de aankomst zorgt Dr. E. Van Keerberghen voor de coordinatie.

Le service médical est dirigé par le coordinateur médical L. Devolder et sera assuré en course par:

- Dr. J. Hendrickx
- Dr. W. Jacobs
- Il y aura trois ambulances de la "Rode Kruis" Vlaams Brabant qui suivront la course à l'arrière.
- Au départ et à l'arrivée, le service de la "Rode Kruis" Vlaams Brabant assurera les soins nécessaires. Dr. E. Van Keerberghen assurera la coordination à l'arrivée.

The medical coordinator L. Devolder is leading the medical service. During the race, the following medical services are available:

- Dr. J. Hendrickx
- Dr. W. Jacobs
- Three ambulances of the "Red Cross" Vlaams-Brabant follow the race at the back.
- At the start and at the finish, the "Red Cross" Vlaams-Brabant is present in the aid post to help with a first-aid assistance. Dr E. Van Keerberghen will ensure the coordination at the finish.

KLEEDKAMERS / VESTIAIRES / CHANGING ROOMS

Sporthal Rijschool, Rijschoolstraat 21 - 3000 Leuven

PROGRAMMA / PROGRAMME / PROGRAM

11.00 uur: veiligheidsvergadering voor alle chauffeurs in koers, in de permanentie te Leuven.
11.15 - 12.15 uur: de renners tekenen het controleblad op het vertrekpodium (Grote Markt te Leuven).
12.15 uur: opstelling wagens Sportbestuurders in volgorde lottrekking, op de Bondgenotenlaan.
12.30 uur: vertrek in stoet ter hoogte van het Stadhuis, Grote Markt te Leuven.
12.36 uur: officiële vliegende start aan bord 0 KM.
Bij politiebevel dienen alle wagens die de wedstrijd voorafgaan (volgers en pers) te parkeren voorbij de vertreklijn. In verband met de vereiste ordemaatregelen: om een maximale veiligheid te geven aan de renners en om de Sportbestuurders in de beste omstandigheden hun werk te laten uitoefenen, moeten alle volgwagens achter het peloton op één rij rechts van de weg rijden.
11h00: réunion de sécurité pour tous les chauffeurs en course, à la permanence à Leuven.
11h15 - 12h15: les coureurs signent la feuille de départ au podium-départ (Grote Markt à Leuven).
12h15: formation des voitures des directeurs sportifs suivant le tirage au sort, à la Bondgenotenlaan.
12h30: départ en cortège à hauteur de l'Hôtel de Ville, Grote Markt à Leuven.
12h36: départ volant officiel au panneau 0 KM.
par ordre de police, toutes les voitures qui suivent la course (suiveurs et presse) se garent avant la ligne de départ. En application avec les consignes: pour une sécurité accrue des coureurs et pour permettre aux directeurs sportifs d'effectuer leur travail dans les meilleures conditions, toutes les voitures suiveuses roulent après le peloton sur une rangée, à droite de la route.
11:00 am: security meeting for all the race drivers, in the permanence in Leuven.
11:15 - 12:15 am: signature of the departure check-in on the podium "start" (Grote Markt in Leuven).
12:15: positioning of the cars of the team managers following the drawing, at the Bondgenotenlaan.
12:30: procession start before the Town Hall, Grote Markt in Leuven.
12:36: official start at the 0 KM mark.
The police orders all cars which will precede the race to park in front of the starting line. To guarantee maximum security to the racers and to enable the team managers to do their jobs properly, all the followers' cars must form a single line on the right side of the road and after the racers.

BORDEN EN SPANDOEKEN / PANCARTES ET BANDEROLLES / SIGNS AND BANNERS

- Spandoek "START" aan het vertrek in stoet. Borden aan km nul (reële start), aan de 50ste km en op 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km van de aankomst.
- De rode vlag op 1 km van de aankomst en borden op 500m, 300m, 200m,150m, 100m en 50m van de aankomstlijn.
- Boven de aankomstlijn bevindt zich het aankomstportiek "AANKOMST".
- Borden begin en einde bevoorrading.
- Geen enkel spandoek zal over de weg gehangen worden tussen de rode driehoek en de aankomstlijn.
- Aan de aankomstlijn is er een bord met het aantal nog te rijden ronden. De renners moeten 3 plaatselijke ronden afleggen.
- La banderolle "START" au départ en cortège. Pancartes au km zéro (départ réel), au cinquantième km et à 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km de l'arrivée.
- La flamme rouge à 1 km de l'arrivée et des pancartes à 500m, 300m, 200m, 150m, 100m et 50m de la ligne d'arrivée.
- Sur la ligne d'arrivée se trouve la structure métallique "AANKOMST".
- Pancartes début et fin du ravitaillement.
- Aucune banderolle ne sera placée en travers de la chaussée entre le triangle rouge et la ligne d'arrivée.
- A la ligne d'arrivée se trouvera un panneau avec le nombre de circuits locaux qui restent à parcourir.
- Les coureurs doivent effectuer 3 circuits locaux.
- "START" banner at the departure in procession. Markers at 0 km (the real start), after 50 km, and at 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km from the finish line.
- The red flame at 1km from the finish and markers at 500m, 300m, 200m, 150m, 100m and 50m from the finish.
- Over the finish there is a metallic structure that reads "AANKOMST".
- There are signs at the beginning and at the end of the supply area.
- There will be no banners over the road between the red flame and the finish.
- At the finish there will be a board indicating how many local laps remain.
- 3 local laps will be completed by the competitors.

BEVOORRADING / RAVITAILLEMENTS / SUPPLIES

Overijse: Terhulpensesteenweg; op het einde van de grote ronde en in elke lokale ronde behalve de laatste.
Overijse: Terhulpensesteenweg; à la fin du grand circuit et dans chaque circuit local sauf le dernier.
Overijse: Terhulpensesteenweg; at the end of the large lap and in each local lap except the last lap.

AFVALZONE / ZONE DE DECHETS / COLLECT ZONE

Nivelles: Chaussée de Bruxelles (na 43.4 km).
Overijse: Terhulpensesteenweg (300m vóór de bevoorradingszone tot 300m na de bevoorradingszone) + een afvalzone vóór de laatste 20 km.
Nivelles: Chaussée de Bruxelles (après 43.4 km).
Overijse: Terhulpensesteenweg (300m avant la zone de ravitaillement

jusqu'à 300m après la zone de ravitaillement) + une zone de déchets avant les 20 derniers km.
Nivelles: Chaussée de Bruxelles (after 43.4 km).
Overijse: Terhulpensesteenweg (300m before the supplies zone till 300m after the supplies zone) + a collect zone before the last 20 km.

PARKING TEAMS

Renners en hun technische assistentie: Het Ladeuze binnenplein en het Herbert Hooverplein te Leuven.
Sportbestuurders: Het binnenplein van de Bibliotheek Tweebronnen (12 april) en het Ladeuze binnenplein (13 april).
Coureurs et leur assistance technique: Ladeuzeplein et la Herbert Hooverplein à Leuven.
Directeurs Sportifs: La cour de la Bibliotheek Tweebronnen (12 avril) et la Ladeuzeplein (13 avril).
Riders and their technical assistance: At the Ladeuzeplein and the Herbert Hooverplein in Leuven.
Team managers: At the inner court of the Bibliotheek Tweebronnen (April 12) and at the Ladeuzeplein (April 13).

PERMANENTIE / PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

Bibliotheek Tweebronnen, Rijschoolstraat 4 – 3000 Leuven.
T +32 475 49 01 29

OPGAVEN / ABANDONS / WITHDRAWALS

Elke renner die opgeeft moet zijn rugnummer overhandigen aan de commissaris, die zich in een jury-wagen bevindt.
Tout coureur qui abandonne doit remettre son dossard au commissaire, qui se trouve dans une voiture du jury.
Any competitor who withdraws must hand in his number to the Commissioner in the sweeping car.

OVEREENKOMST SPORTGROEPEN / ACCORD AVEC LES GROUPES SPORTIFS / ABSENCE AGREEMENT

Elke onthouding van een Sportgroep onder contract, zal worden bestraft met een boete zoals voorzien in de U.C.I.-reglementering.
Toute absence d'une équipe sous contrat est punie d'une amende équivalente à celle prévue par la réglementation U.C.I.
Any team under contract who is absent will be fined according to U.C.I. regulations.

GESCHILLEN / LITIGES / DISPUTES

Bij eventuele geschillen is alleen een Belgische rechtbank bevoegd.
Uniquement les tribunaux belges sont compétents en cas de litige.
Only the Belgian jurisdiction applies in the case of a dispute.

❷ AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH OVERIJSE

AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH

Afstand: van Leuven tot Overijse : 133,0 km + 3 lokale ronden van 23,36 km = 203,1 km. Aankomst op de Brusselsesteenweg147 te 3090 Overijse.
Afleiding ploegen, perswagens en volgers: aan de top van de Schavei, vóór de Brandweer, links via een verbindingsweg naar de Drogenberg.
Distance: de Leuven jusqu'à Overijse : 133,0 km + 3 circuits locaux de 23,36 km = 203,1 km.
L'arrivée aura lieu sur la Brusselsesteenweg 147 à 3090 à Overijse.
La déviation des équipes, voitures de presse et suiveurs: au sommet du Schavei, avant les Pompiers, à gauche par une route de communication vers le Drogenberg.
Distance: from Leuven to Overijse : 133,0 km + 3 local laps of 23,36 km = 203,1 km. The finish will be judged at the Brusselsesteenweg 147 à 3090 at Overijse.
Derivation of the teams, press and followers: at the top of the Schavei, before the fire department, at the left through a connecting road to the Drogenberg.

PERMANENTIE / PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.
T +32 475 26 89 93 - T +32 479 24 26 24

KLEEDKAMERS / VESTIAIRES / DRESSING ROOMS

Sporthal van het Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.
Le hall des sports du Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.
The sports hall of the "Sint-Martinuscollege", Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

VOLGERS / SUIVEURS / FOLLOWERS

Alle volgers dienen over een officiëel volgbewijs te beschikken. De chauffeurs, die volgens de KBWB- reglementen over een vergunning moeten beschikken, kunnen slechts meerijden in koers indien ze effectief houder zijn van deze vergunning. De Koersdirecteur zal de personen en/of auto's, die niet over de nodige volgbewijzen beschikken of die met andere volgbewijzen rijden dan met diegene hen door de organisatie toegewezen, uit koers zetten. • Noch de Koersdirectie, noch de Organisatie wsc Rode Sportief kan verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen vóór, tijdens en na "De Brabantse Pijl". De chauffeur van een volgwagen is steeds zelf verantwoordelijk voor z'n gedrag en daden.
Tous les suiveurs devront être en possession d'un laissez-passer officiel. Les chauffeurs, qui selon les règlements de la RLVB ont besoin d'une licence, peuvent seulement circuler en course s'ils sont effectivement en possession de cette licence. Le directeur de course exclut les personnes et/ou voitures, qui n'ont pas les laissez-passer nécessaires ou qui roulent avec un autre laissez-passer que celui qui leur a été attribué par l'organisation. • Ni la Direction de course, ni le wsc Rode Sportief ne peuvent être tenus responsables d'accidents éventuels avant, pendant ou après "La Flèche Brabançonne". Le chauffeur d'une voiture suiveuse est toujours seul responsable de ses faits et gestes.
All followers must be in possession of an official pass. The drivers, who following the RLVB regulations need a license, may only circulate in course if they are effectively in possession of this license. The Race Director will exclude person(s) and/or car(s), which have not the required pass or in possession of other pass not delivered by the organisation, or, putting the security of the race in danger. • Neither the Race Direction nor the Organization "wsc Rode Sportief" may be taken responsible for accidents before, during and after "The Brabant Arrow". The driver of a follower car is always responsible for his/her own behaviour.

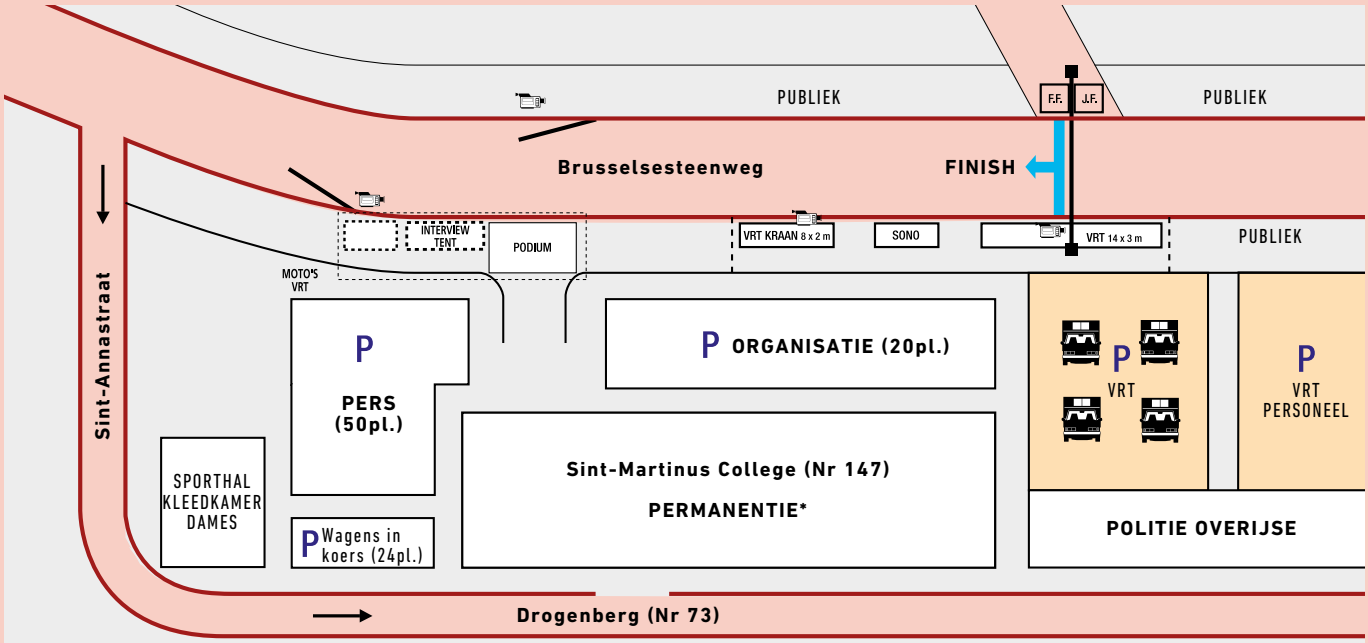
PARKING

Ploegen en verzorgers: Drogenberg vanaf nr 180 (aan de linkerkant tegenover de huizen), de Elegastlaan en de Esmoreitlaan.
Pers: Parking Sint-Martinuscollege (Brusselsesteenweg 147 te Overijse). Ingang via de Drogenberg.
Wagens in koers: naast het sportterrein van het Sint-Martinuscollege. Ingang via de Drogenberg.
Equipes et soigneurs: Drogenberg à partir du n° 180 (à gauche, en face des maisons), la Elegastlaan et la Esmoreitlaan.
Presse: Parking Sint-Martinuscollege (Brusselsesteenweg 147 à Overijse). L'entrée de ce parking se situe par la rue Drogenberg.
Voitures en course: à côté du terrain de sport du Sint-Martinuscollege. L'entrée de ce parking se situe par la rue Drogenberg.
Teams and welfaremen: Drogenberg from nr 180 (at the left side; the opposite site of the houses), Elegastlaan and Esmoreitlaan.
Press: Parking Sint-Martinuscollege (Brusselsesteenweg 147 in Overijse). Entry of this parking lot by the Drogenberg.
Cars in the race: next to the sportsfield of the Sint-Martinuscollege. Entry of this parking lot by the Drogenberg.

BEGELEIDING VAN DE WINNAAR / ACCOMPAGNEMENT DU VAINQUEUR / ACCOMPANIMENT OF THE WINNER

Na de aankomst van de wedstrijd begeleidt de Organisatie de winnaar eerst naar het flashinterview, dan naar het podium voor de protocolaire huldiging en vervolgens naar de TV-commentatoren voor de interviews. Nadien wordt mede met een commissaris de winnaar begeleidt naar de perszaal (max. 20 minuten) en naar de anti-dopingcontrole, om tenslotte te verschijnen op de receptie met de aanwezige sponsors en VIP's.
Après la course, l'Organisation accompagnera le vainqueur tout d'abord à l'interview "live", puis au podium pour l'hommage protocolaire et ensuite chez les commentateurs TV pour les interviews. Ensuite, en compagnie d'un commissaire, il se rendra à la salle de presse (maximum 20 minutes) et au contrôle antidopage, pour finalement faire une apparition à la réception avec les sponsors présents et les VIP.
After the race the winner is accompanied by the Organisation to go first to the "live" interview, then to the podium for the honours ceremony. Next, they go to the TV-interview. After this, the winner (with accompaniment of a commissaire) has to go to the pressroom (maximum 20 minutes) and to the anti-doping tests. Finally the winner must spend some time at the reception.

2



*PERS - COMMISSARISSEN (B01) - MEDISCHE CONTROLE (B11-B12-B13) - INSCHRIJVINGEN DAMES (Agora) -WC - BWB (Agora)

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

CONTACT
wsc Rode Sportief vzw
Olmenlaan 61 – 1750 Sint-Martens-Lennik
M + 32 475 49 01 29
E-mail: info@rodesportief.be
www.debrabantsepijl.be

VOORZITTER / PRESIDENT / PRESIDENT
Pascal Demol (+32 475 49 01 29) – pascal.demol@rodesportief.be

SECRETARIS / SECRETAIRE / SECRETARY
Rudi Mahieu (+32 495 24 88 27) – rudi.mahieu@rodesportief.be

PENNINGMEESTER / TRESORIER / TREASURER
Luc Mathay (+32 475 26 89 93) - luc.mathay@rodesportief.be

BESTUURSLEDEN / MEMBRES DU COMITE / BOARD MEMBERS
Jean Dermaut (+32 479 36 36 00) - jean.dermaut@rodesportief.be
Emiel Jansens (+32 486 68 65 45) - emiel.jansens@rodesportief.be
Didier Laporte (+32 476 79 60 10) - didier.laporte@rodesportief.be
Pascal Willekens (+32 498 91 90 02) - pascal.willekens@rodesportief.be

KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE COURSE / RACE DIRECTOR
Pascal Demol (+32 475 49 01 29) – pascal.demol@rodesportief.be

ADJUNCT KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT / ASSISTANT RACE DIRECTOR
Rudi Mahieu (+32 495 24 88 27) – rudi.mahieu@rodesportief.be

REGULATOREN / REGULATEURS / REGULATORS
Eddy Lissens (+32 475 30 82 34)
Bob Peuteman (+32 476 45 11 91)
Tom Iliano (+32 495 643 632)

TIJDSOPNAME / CHRONOMETRAGE / TIME KEEPER
Stephanie Dubois (+32 474 68 49 19)
Maaike Bauwens (+32 477 51 82 91)

MEDISCH COORDINATOR / COORDINATEUR MEDICAL / MEDICAL COORDINATOR
Luc Devolder(+32 499 19 28 84)
Adjunct medisch coördinator: Caroline Dom (+32 498 27 27 09)

MEDISCHE DIENST / SERVICE MEDICAL / MEDICAL SERVICE
Het Rode Kruis Vlaams-Brabant – Martine Vanwijnsberghe (+32 473 89 34 93)
Dr. Jan Hendrickx (+32 475 37 98 61)
Dr. Walter Jacobs ((+32 471 60 57 68)
Dr. Eddy Van Keerberghen (+32 476 85 81 51)

NEUTRALE WAGENS / VOITURES NEUTRES / TECHNICAL ASSISTANCE VEHICLES
Neutrale Service Shimano (3 cars & 1 moto)

ALGEMENE LEIDING START LEUVEN / COORDINATION GENERALE DEPART LEUVEN / GENERAL MANAGEMENT START LEUVEN
Bob Peuteman (+32 476 45 11 91)
Patrick Passon (+32 475 62 66 21)

ALGEMENE LEIDING AANKOMST OVERIJSE / COORDINATION GENERALE ARRIVEE OVERIJSE / GENERAL MANAGEMENT FINISH OVERIJSE
Jean-Pierre Berckmans (+32 474 05 17 20)

TV RECHTEN / DROITS TELE / TV RIGHTS
België / Belgique / Belgium: VRT Sport (Sporza)
Internationaal / International: IMG Sports Media (Floris Weisz)
Coördinatie / Coordination Flanders Classics: Raoul De Weger

TV-UITZENDING SPORZA / EMISSION TELE SPORZA
TV-Chef Sport VRT-Sporza: Luc Van Langenhove
Regie / Régie: Philippe Lombaerts
Productie / Production: Lucienne Tack
Commentaar / Commentaires: Michel Wuyts en José De Cauwer

VIP
Coördinatie & organisatie / Coordination & organisation / Coordination & organisation
Nicolas Denys (+32 474 85 70 16)
Back office & verkoop: Lien Crapoen (+32 495 89 19 76)

PROTOCOL / CEREMONIE PROTOCOLAIRE / AWARDS CEREMONY
Nicolas Denys (+32 474 85 70 16)
Jean Dermaut (+32 479 36 36 00)

WAGENPARK / PARC AUTOMOBILE / VEHICLES
Staf Van Mensel (+32 474 29 64 00)
Didier Laporte (+32 476 79 60 10)

TECHNISCHE COORDINATIE FEDERALE POLITIE / COORDINATEUR TECHN. POLICE FEDERALE / TECHN. COORDINATION FEDERAL POLICE
Dirco Halle-Vilvoorde (advance car) - CP Gert Scheerlinckx (+32 484 14 08 20)
WPR Brabant - CP Philip Beke (+32 473 90 01 80)

VEILIGHEIDSCOORDINATOR / COORDINATEUR DE SECURITE / SECURITY COORDINATOR
Olivier Souffriau (+32 476 38 26 12)

SEINGEVERS / SIGNALEURS / SIGNALMAN
Ivo Dieudonné (+32 479 24 26 24)

WEBMASTER
Renske Tondeur (+32 473 84 94 17)

GRAFISCHE COMMUNICATIE / COMMUNICATION GRAPHIQUE / GRAPHIC COMMUNICATION
Jan Wouters, Lander Wynants

WEGWIJZER EN PLANNEN / ITINÉRAIRE ET PLANS / ITINERARY & PLANS :
Eddy & Tom Van Laere, Jan Wouters

PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE / PRESSROOM
Perschef / Attaché de presse / Press officer
Guy Vermeiren (+32 477 47 77 31)

PLAATSING PUBLICITEIT / PLACEMENT DE PUBLICITE / AD PLACEMENT
ET Productions – Eddy Thiessen (+32 475 26 31 35)

RADIO TOUR
Radio Tour 1 – fréq. 164.63125 MHz

INTERNATIONALE JURY / JURY INTERNATIONAL
COLLEGE VAN COMMISSARISSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES
UCI Voorzitter / Président
Christian Charpighy (UCI FRA)
Aankomstrechter / Juge d'arrivée
Glenn Alenis
Commissaris / Commissaire / Commissionnar 2
Patrick Demunter
Commissaris / Commissaire / Commissionnar 3
Eric Follon
Commissaris / Commissaire / Commissionnar 4
Pascal Streulens
Commissaris bezemwagen / Commissaire voiture balais / Commissionnar broom wagon
Marc Bogaert
Regulator / Regulateur / Regulator
Eddy Lissens
Moto commissarissen / Commissaires à moto / Commissaires on motorbike
Sven Calus
Timmy Neerinckx
Piloot moto / Pilote moto / Driver motorbike
Paul Herygers
Leon Godefridis
Commissaris Uitslagen / Commissaire Résultats / Results Commissionnar
Freddy Van Steen
Agent CADF
Ton Verhagen (UCI NED)
Anti-doping dokter / Médecin anti-dopage / Anti-doping doctor
Dr. Marc Beeckmans
Fotofinish / Photofinish
Chronorace
Reportage Team
Herwig Rasschaert
Freddy Van Steen
Radio Tour Speaker
Marc Bollen
Moto Info
Willy Van Renterghem

MET MEDEWERKING VAN / AVEC LA COLLABORATION DE / IN COLLABORATION WITH
Koninklijke Stoempersclub Leuven
De Sportvrienden Overijse

ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS

U.Z. BRUSSEL
Laarbeeklaan 101, 1090 Jette — **+32 2 477 51 00**

U.Z. LEUVEN – GASTHUISBERG
Herestraat 49, 3000 Leuven — **+32 16 34 39 00**

R.Z. HEILIG HART
Naamsestraat 105, 3000 Leuven — **+32 16 20 92 80**

U.C.L. ST LUC
Hyppocrateslaan 10, 1200 Sint Lambrechts Woluwe — **+32 2 764 11 11**

EUROPAZIEKENHUIS
Site Sint Elisabeth De Frélaan 206, 1180 Ukkel — **+32 2 614 29 00**

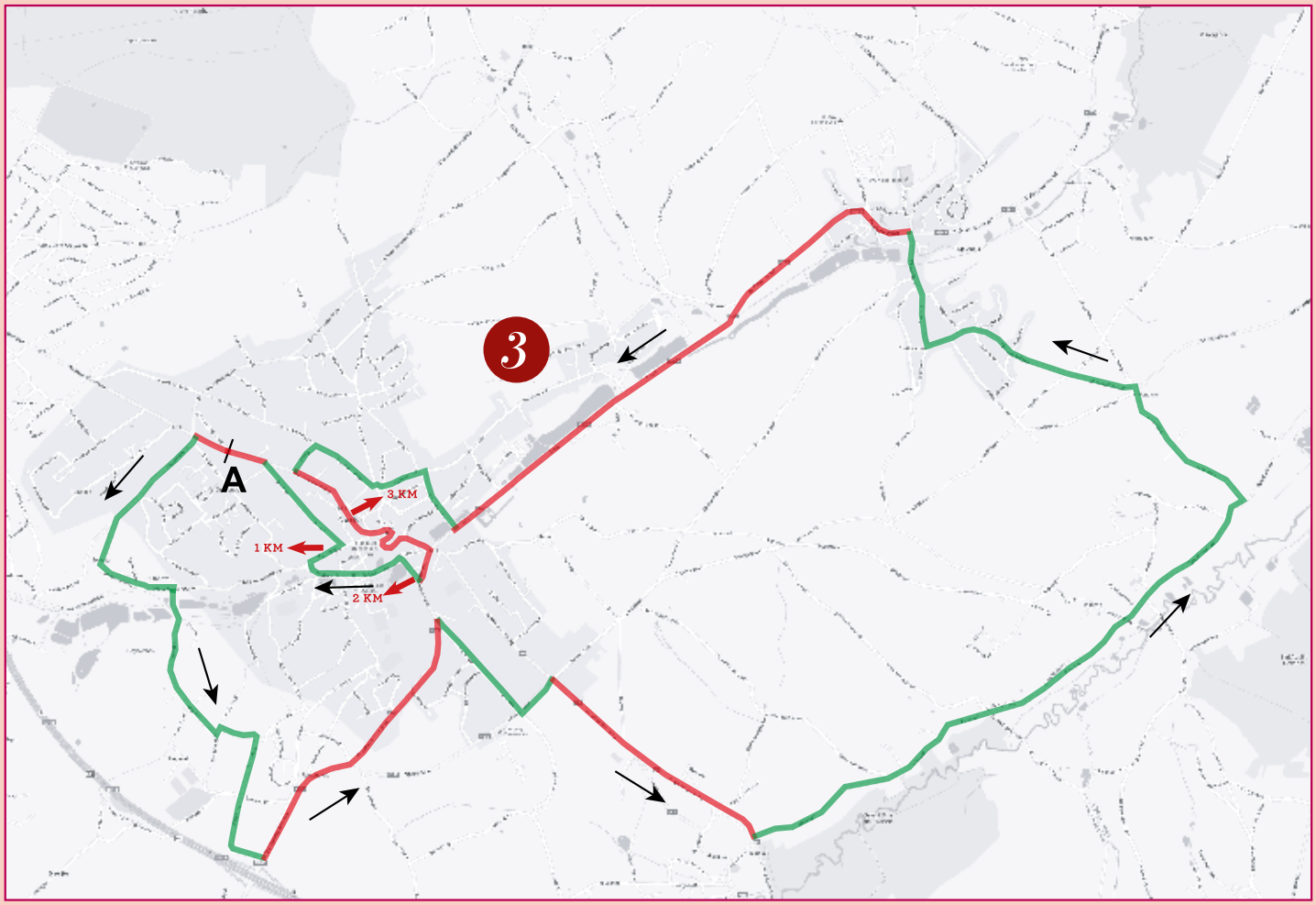
CHIREC
Rue Wayez 35, 1420 Braine - l'Alleud — **+32 2 434 93 21**

CH DE TUBIZE-NIVELLES
Avenue de Scandiano 8, 1480 Tubize — **+32 2 391 01 30**

CH DE TUBIZE-NIVELLES
Rue Samiette 1, 1400 Nivelles — **+32 67 88 53 00**

CLINIQUE ST-PIERRE
Avenue Reine Fabiola 9, 1340 Ottignies — **+32 10 43 72 69**

R.Z. SINT MARIA
Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle — **+32 2 363 65 10**



UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
VLAAMS-BRABANT					
Leuven	0.0	203.1	12:30	12:30	12:30
START / DÉPART	**0.0**	**203.1**	**12:36**	**12:36**	**12:36**
Oud-Heverlee	4.2	198.9	12:42	12:42	12:42
Sint-Joris-Weert	8.6	194.5	12:49	12:49	12:48
BRABANT-WALLON					
Grez-Doiceau	10.7	192.4	12:52	12:52	12:51
VLAAMS-BRABANT					
Oud-Heverlee					
Sint-Joris-Weert	10.9	192.2	12:53	12:52	12:51
Huldenberg					
Sint-Agatha-Rode	12.5	190.6	12:55	12:54	12:53
Overijse					
Terlanen	16.1	187.0	13:01	13:00	12:58
Tombeek	18.0	185.1	13:04	13:02	13:01
Maleizen	22.6	180.5	13:11	13:09	13:08
BRABANT-WALLON					
La Hulpe	26.1	177.0	13:16	13:14	13:12
Lasne					
Ohain-Ransbeck	29.8	173.3	13:22	13:20	13:18
Waterloo	33.2	169.9	13:27	13:25	13:22
Braine-L'Alleud	35.6	167.5	13:31	13:28	13:26
Ophein - Bois-Seigneur-Isaac	39.4	163.7	13:37	13:34	13:31
Lillois - Witterzee	40.1	163.0	13:38	13:35	13:32
Nivelles	43.1	160.0	13:42	13:39	13:36
Collect Zone	43.4	159.7	13:43	13:40	13:37
Braine-L'Alleud	48.3	154.8	13:50	13:47	13:43
Ittre	48.5	154.6	13:51	13:47	13:44
Braine-L'Alleud	48.9	154.2	13:51	13:47	13:44
Ittre	51.1	152.0	13:55	13:51	13:47
Braine-le-Château	53.0	150.1	13:58	13:54	13:50
Helling / Côte 1: Rue de Hal	57.1	146.0	14:04	13:59	13:56
VLAAMS-BRABANT					
Halle	57.4	145.7	14:04	14:00	13:56
Beersel					
Dworp	61.2	141.9	14:10	14:06	14:01
Sint-Genesius-Rode	65.1	138.0	14:16	14:11	14:07
Beersel					
Alsemberg	66.1	137.0	14:18	14:13	14:08
Helling / Côte 2: Alsemberg	67.3	135.8	14:20	14:14	14:10
Beersel	68.9	134.2	14:22	14:17	14:12
Lot	70.7	132.4	14:25	14:19	14:15
Dworp	72.0	131.1	14:27	14:21	14:16
Helling / Côte 3: Bruineput	72.9	130.2	14:28	14:23	14:18
Helling / Côte 4: Krabosstraat	75.4	127.7	14:32	14:26	14:21
Halle	75.7	127.4	14:32	14:27	14:22
BRABANT-WALLON					
Braine-le-Château	79.4	123.7	14:38	14:32	14:27
Helling / Côte 5: Rue de Nivelles	83.0	120.1	14:44	14:37	14:32
Ittre	83.8	119.3	14:45	14:39	14:33
Braine L'Alleud	85.8	117.3	14:48	14:42	14:36
Ittre	88.0	115.1	14:51	14:45	14:39
Braine L'Alleud	88.3	114.8	14:52	14:45	14:39
Nivelles	88.5	114.6	14:52	14:46	14:39
Helling / Côte 6: Chaussée de Bruxelles	93.4	109.7	15:00	14:53	14:46

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Braine L'Alleud					
Lillois - Witterzée	93.9	109.2	15:00	14:53	14:47
Ophain - Bois-Seigneur-Isaac	96.9	106.2	15:05	14:58	14:51
Braine L'Alleud	97.6	105.5	15:06	14:59	14:52
Waterloo	101.4	101.7	15:12	15:04	14:57
Lasne					
Ohain-Ransbeck	103.8	99.3	15:16	15:08	15:01
La Hulpe	107.2	95.9	15:21	15:13	15:06
Helling / Côte 7: Rue François Dubois	110.3	92.8	15:26	15:17	15:10
VLAAMS-BRABANT					
Overijse					
Maleizen	110.9	92.2	15:27	15:18	15:11
Overijse	113.3	89.8	15:30	15:22	15:14
Bevoorrading - Ravitaillement	113.6	89.5	15:31	15:22	15:15
Helling / Côte 8: Hertstraat	116.1	87.0	15:35	15:26	15:18
Terlanen	119.6	83.5	15:40	15:31	15:23
Huldenberg	121.6	81.5	15:43	15:34	15:26
Helling / Côte 9: Holstheide	122.7	80.4	15:45	15:35	15:27
Overijse	126.2	76.9	15:50	15:41	15:32
Helling / Côte 10: IJskelderlaan	128.7	74.4	15:54	15:44	15:36
Helling / Côte 11: Schavei	132.8	70.3	16:00	15:50	15:41
Aankomstlijn	133.0	70.1	16:01	15:51	15:42
Helling / Côte 12: Hagaard	135.7	67.4	16:05	15:55	15:45
Bevoorrading - Ravitaillement	137.0	66.1	16:07	15:56	15:47
Helling / Côte 13: Hertstraat	139.5	63.6	16:11	16:00	15:51
Terlanen	143.0	60.1	16:16	16:05	15:55
Huldenberg	144.9	58.2	16:19	16:08	15:58
Helling / Côte 14: Holstheide	146.0	57.1	16:21	16:10	16:00
Overijse	149.6	53.5	16:26	16:15	16:05
Helling / Côte 15: IJskelderlaan	152.1	51.0	16:30	16:19	16:08
Helling / Côte 16: Schavei	156.1	47.0	16:36	16:24	16:14
Aankomstlijn	156.3	46.8	16:36	16:25	16:14
Helling / Côte 17: Hagaard	159.1	44.0	16:41	16:29	16:18
Bevoorrading - Ravitaillement	160.4	42.7	16:43	16:31	16:20
Helling / Côte 18: Hertstraat	162.8	40.3	16:46	16:34	16:23
Terlanen	166.4	36.7	16:52	16:39	16:28
Huldenberg	168.3	34.8	16:55	16:42	16:31
Helling / Côte 19: Holstheide	169.4	33.7	16:57	16:44	16:32
Overijse	172.9	30.2	17:02	16:49	16:37
Helling / Côte 20: IJskelderlaan	175.5	27.6	17:06	16:53	16:41
Helling / Côte 21: Schavei	179.5	23.6	17:12	16:59	16:46
Aankomstlijn	179.7	23.4	17:12	16:59	16:47
Collect Zone	180.0	23.1	17:13	16:59	16:47
Helling / Côte 22: Hagaard	182.4	20.7	17:17	17:03	16:51
Helling / Côte 23: Hertstraat	186.2	16.9	17:22	17:08	16:56
Terlanen	189.7	13.4	17:28	17:14	17:01
Huldenberg	191.7	11.4	17:31	17:16	17:03
Helling / Côte 24: Holstheide	192.8	10.3	17:33	17:18	17:05
Overijse	196.3	6.8	17:38	17:23	17:10
Helling / Côte 25: IJskelderlaan	198.8	4.3	17:42	17:27	17:13
Helling / Côte 26: Schavei	202.9	0.2	17:48	17:33	17:19
AANKOMST / ARRIVÉE	**203.1**	**0.0**	**17:48**	**17:33**	**17:19**

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE / TRACK & SCHEDULE

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Vlaams-Brabant					
Leuven	0.0	203.1	12:30	12:30	12:30
Vertrek in stoet aan de Grote Markt, ter hoogte van het stadhuis, voor een plaatselijke ronde van 3,8 km.					
Départ en cortège à la Grand'Place, à hauteur de l'hôtel de ville, pour un circuit de 3,8 km.					
Grote Markt, Mechelsestraat, Layensplein, Dirk Boutslaan, Brouwersstraat, Halvestraat, Mechelsestraat, Burchtstraat, Vaartkom, Aarschotsesteenweg, Zoutstraat, M. Artoisplein, Diestsevest, Tiensevest, Martelarenplein, Bondgenotenlaan, Rector De Somerplein & Grote Markt.					
Officiële Start	0.0	203.1	12:36	12:36	12:36
Grote Markt - Naamsestraat - Naamsestraat - Naamsepoort - Naamsesteenweg - Sint-Lambertusstraat - Waversebaan - Waversebaan					
Oud-Heverlee	4.2	198.9	12:42	12:42	12:42
Waversebaan					
Sint-Joris-Weert	8.6	194.5	12:49	12:49	12:48
Leuvensestraat - Molenstraat -					
Brabant-Wallon					
Grez-Doiceau	10.7	192.4	12:52	12:52	12:51
Kauwereelstraat					
Vlaams-Brabant					
Oud-Heverlee					
Sint-Joris-Weert	10.9	192.2	12:53	12:52	12:51
Kauwereelstraat - Neerijsebaan					
Huldenberg					
Sint-Agatha-Rode	12.5	190.6	12:55	12:54	12:53
Neerijsebaan - Wolfshaegen					
Overijse					
Terlanen	16.1	187.0	13:01	13:00	12:58
Wolfshaegen, Abstraat					
Tombeek	18.0	185.1	13:04	13:02	13:01
Abstraat, Waversesteenweg (N4), Lanestraat, Bergstraat					
Maleizen	22.6	180.5	13:11	13:09	13:08
Rameistraat, Poelweg, Terhulpensesteenweg (N253), Terhulpensesteenweg (N253)					
Brabant-Wallon					
La Hulpe	26.1	177.0	13:16	13:14	13:12
Chaussée de La Hulpe (N253) Rue François Dubois Rue des Combattants Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253)					
Lasne					
Ohain-Ransbeck	29.8	173.3	13:22	13:20	13:18
Chaussée de Louvain (N253)					
Waterloo	33.2	169.9	13:27	13:25	13:22
Chaussée de Louvain (N253) - Chaussée de Louvain (N253) - Chaussée de Louvain (N253) - Chaussée de Louvain (N253) -					
Braine-L'Alleud	35.6	167.5	13:31	13:28	13:26
Chaussée de Nivelles (N27) - Chaussée de Nivelles (N27) - Grand'Route (N27)					
Ophein - Bois-Seigneur-Isaac	39.4	163.7	13:37	13:34	13:31
Grand'Route (N27)					
Lillois - Witterzee	40.1	163.0	13:38	13:35	13:32
Grand'Route (N27) - Grand'Route (N27)					
Nivelles	43.1	160.0	13:42	13:39	13:36
Chaussée de Bruxelles (N27)					
Collect Zone	43.4	159.7	13:43	13:40	13:37
Chaussée de Bruxelles (N27), Bretelle Nord Autoroute Chaussée de Hal (N28), Chaussée de Hal (N28)					
Braine-L'Alleud	48.3	154.8	13:50	13:47	13:43
Rue de Hal (N28)					
Ittre	48.5	154.6	13:51	13:47	13:44
Rue de Hal (N28)					

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Braine-L'Alleud Rue de Hal (N28) KM 50	48.9	154.2	13:51	13:47	13:44
Ittre Chaussée de Nivelles (N28), Chaussée de Nivelles (N28)	51.1	152.0	13:55	13:51	13:47
Braine-le-Château Rue de Nivelles (N28) Rue de Hal (N28)	53.0	150.1	13:58	13:54	13:50
Helling / Côte 1: Rue de Hal	57.1	146.0	14:04	13:59	13:56
Vlaams-Brabant					
Halle Nijvelsesteenweg (N28) - Warande - Arenbergstraat - Krabos	57.4	145.7	14:04	14:00	13:56
Beersel **Dworp** Krabbosstraat Krabbosstraat, Alsembergsesteenweg	61.2	141.9	14:10	14:06	14:01
Sint-Genesius-Rode Steenweg naar Halle	65.1	138.0	14:16	14:11	14:07
Beersel **Alsemberg** Steenweg naar Halle, Eigenbrakelsesteenweg, Winderickplein Brusselsesteenweg, Pastoor J. Bolsstraat	66.1	137.0	14:18	14:13	14:08
Helling / Côte 2: Alsemberg Alsembergsteenweg, Sanatoriumstraat, Sanatoriumstraat	67.3	135.8	14:20	14:14	14:10
Beersel Sanatoriumstraat, Sanatoriumstraat, Laarheidestraat	68.9	134.2	14:22	14:17	14:12
Lot Kesterbeeklaan, Kesterbeeklaan, Lotsesteenweg	70.7	132.4	14:25	14:19	14:15
Dworp Lotsesteenweg	72.0	131.1	14:27	14:21	14:16
Helling / Côte 3: Bruineput Lotsesteenweg, Gravenhoflaan, Krabosstraat	72.9	130.2	14:28	14:23	14:18
Helling / Côte 4: Krabosstraat Krabosstraat	75.4	127.7	14:32	14:26	14:21
Halle Krabos, Arenbergstraat, Warande, Nijvelsesteenweg (N28)	75.7	127.4	14:32	14:27	14:22
Brabant-Wallon					
Braine-le-Château Rue de Hal (N28)	79.4	123.7	14:38	14:32	14:27
Helling / Côte 5: Rue de Nivelles Rue de Nivelles (N28)	83.0	120.1	14:44	14:37	14:32
Ittre Chaussée de Nivelles (N28)	83.8	119.3	14:45	14:39	14:33
Braine L'Alleud Rue de Hal (N28)	85.8	117.3	14:48	14:42	14:36
Ittre Rue de Hal (N28)	88.0	115.1	14:51	14:45	14:39
Braine L'Alleud Rue de Hal (N28)	88.3	114.8	14:52	14:45	14:39
Nivelles Chaussée de Hal (N28), Chaussée de Hal (N28), Bretelle Nord Autoroute Chaussée de Bruxelles (N27)	88.5	114.6	14:52	14:46	14:39
Helling / Côte 6: Chaussée de Bruxelles Chaussée de Bruxelles (N27)	93.4	109.7	15:00	14:53	14:46
Braine L'Alleud **Lillois - Witterzée** Grand'Route (N27) - Grand'Route (N27)	93.9	109.2	15:00	14:53	14:47

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Ophain - Bois-Seigneur-Isaac Grand'Route (N27)	96.9	106.2	15:05	14:58	14:51
Braine L'Alleud Grand'Route (N27) - Chaussée de Nivelles (N27) - Chaussée de Nivelles (N27)	97.6	105.5	15:06	14:59	14:52
Waterloo Chaussée de Louvain - Chaussée de Louvain (N253) - Chaussée de Louvain (N253) - Chaussée de Louvain (N253) - Chaussée de Louvain (N253)	101.4	101.7	15:12	15:04	14:57
Lasne					
Ohain-Ransbeck Chaussée de Louvain (N253)	103.8	99.3	15:16	15:08	15:01
La Hulpe Avenue Reine Astrid (N253) - Avenue Reine Astrid (N253) - Avenue Reine Astrid (N253) - Avenue Reine Astrid (N253) Rue Des Combattants (N253) Rue François Dubois (N253)	107.2	95.9	15:21	15:13	15:06
Helling / Côte 7: Rue François Dubois Chaussée de La Hulpe (N253)	110.3	92.8	15:26	15:17	15:10
Vlaams-Brabant					
Overijse					
Maleizen Terhulpensesteenweg (N253), Terhulpensesteenweg (N253)	110.9	92.2	15:27	15:18	15:11
Overijse Terhulpensesteenweg (N253) over E411 Terhulpensesteenweg (N253)	113.3	89.8	15:30	15:22	15:14
Bevoorrading - Ravitaillement Terhulpensesteenweg (N253), Hertstraat	113.6	89.5	15:31	15:22	15:15
Helling / Côte 8: Hertstraat Nijvelsebaan Waversesteenweg, Abstraat	116.1	87.0	15:35	15:26	15:18
Terlanen Abstraat, Leuvensestraat	119.6	83.5	15:40	15:31	15:23
Huldenberg Wolfshaegen, Holstheide	121.6	81.5	15:43	15:34	15:26
Helling / Côte 9: Holstheide Stroobantsstraat, Koxberg, Koxberg, Elzasstraat, De Peuthystraat (N253)	122.7	80.4	15:45	15:35	15:27
Overijse Dreef (N253), Ijskelderlaan	126.2	76.9	15:50	15:41	15:32
Helling / Côte 10: IJskelderlaan Kouterstraat, P.I. Taymansstraat, Korenarenstraat, Losweg, Brusselsesteenweg (N4), Waversesteenweg (N4), Terhulpsesteenweg (N253), J. Bt. Dekeyserstraat, Stationstraat, Stationsplein, Eeuwfeestplein, Heuvelstraat Schavei	128.7	74.4	15:54	15:44	15:36
Helling / Côte 11: Schavei Brusselsesteenweg (N4)	132.8	70.3	16:00	15:50	15:41
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée **1ste van de 3 lokale ronden van 23,4 km** **1er des 3 Circuits locaux de 23,4 km** Brusselsesteenweg (N4), Sint-Annastraat, Terspautlosweg, Fr. Verbeekstraat, Hagaard	133.0	70.1	16:01	15:51	15:42
Helling / Côte 12: Hagaard Kerkeweg, Terhulpensesteenweg (N253)	135.7	67.4	16:05	15:55	15:45
Bevoorrading - Ravitaillement Terhulpensesteenweg (N253), Hertstraat	137.0	66.1	16:07	15:56	15:47
Helling / Côte 13: Hertstraat Nijvelsebaan Waversesteenweg, Abstraat	139.5	63.6	16:11	16:00	15:51
Terlanen Abstraat, Leuvensestraat	143.0	60.1	16:16	16:05	15:55
Huldenberg Wolfshaegen, Holstheide	144.9	58.2	16:19	16:08	15:58
Helling / Côte 14: Holstheide Stroobantsstraat, Koxberg, Koxberg, Elzasstraat, De Peuthystraat (N253)	146.0	57.1	16:21	16:10	16:00

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Overijse Dreef (N253), Ijskelderlaan	149.6	53.5	16:26	16:15	16:05
Helling / Côte 15: IJskelderlaan Kouterstraat, P.I. Taymansstraat, Korenarenstraat, Losweg, Brusselsesteenweg (N4), Waversesteenweg (N4), Terhulpsesteenweg (N253), J. Bt. Dekeyserstraat, Stationstraat, Stationsplein, Eeuwfeestplein, Heuvelstraat Schavei	152.1	51.0	16:30	16:19	16:08
Helling / Côte 16: Schavei Brusselsesteenweg (N4)	156.1	47.0	16:36	16:24	16:14
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée **2de van de 3 lokale ronden van 23,4 km** **2ième des 3 Circuits locaux de 23,4 km** Brusselsesteenweg (N4), Sint-Annastraat, Terspautlosweg, Fr. Verbeekstraat, Hagaard	156.3	46.8	16:36	16:25	16:14
Helling / Côte 17: Hagaard Kerkeweg, Terhulpensesteenweg (N253)	159.1	44.0	16:41	16:29	16:18
Bevoorrading - Ravitaillement Terhulpensesteenweg (N253), Hertstraat	160.4	42.7	16:43	16:31	16:20
Helling / Côte 18: Hertstraat Nijvelsebaan Waversesteenweg, Abstraat	162.8	40.3	16:46	16:34	16:23
Terlanen Abstraat, Leuvensestraat	166.4	36.7	16:52	16:39	16:28
Huldenberg Wolfshaegen, Holstheide	168.3	34.8	16:55	16:42	16:31
Helling / Côte 19: Holstheide Stroobantsstraat, Koxberg, Koxberg, Elzasstraat, De Peuthystraat (N253)	169.4	33.7	16:57	16:44	16:32
Overijse Dreef (N253), Ijskelderlaan	172.9	30.2	17:02	16:49	16:37
Helling / Côte 20: IJskelderlaan Kouterstraat, P.I. Taymansstraat, Korenarenstraat, Losweg, Brusselsesteenweg (N4), Waversesteenweg (N4), Terhulpsesteenweg (N253), J. Bt. Dekeyserstraat, Stationstraat, Stationsplein, Eeuwfeestplein, Heuvelstraat Schavei	175.5	27.6	17:06	16:53	16:41
Helling / Côte 21: Schavei Brusselsesteenweg (N4)	179.5	23.6	17:12	16:59	16:46
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée **3de van de 3 lokale ronden van 23,4 km** **3ième des 3 Circuits locaux de 23,4 km** Brusselsesteenweg (N4), Sint-Annastraat	179.7	23.4	17:12	16:59	16:47
Collect Zone Sint-Annastraat, Terspautlosweg, Fr. Verbeekstraat, Hagaard	180.0	23.1	17:13	16:59	16:47
Helling / Côte 22: Hagaard Kerkeweg, Terhulpensesteenweg (N253), Hertstraat	182.4	20.7	17:17	17:03	16:51
Helling / Côte 23: Hertstraat Nijvelsebaan Waversesteenweg, Abstraat	186.2	16.9	17:22	17:08	16:56
Terlanen Abstraat, Leuvensestraat	189.7	13.4	17:28	17:14	17:01
Huldenberg Wolfshaegen, Holstheide	191.7	11.4	17:31	17:16	17:03
Helling / Côte 24: Holstheide Stroobantsstraat, Koxberg, Koxberg, Elzasstraat, De Peuthystraat (N253)	192.8	10.3	17:33	17:18	17:05
Overijse Dreef (N253), Ijskelderlaan	196.3	6.8	17:38	17:23	17:10
Helling / Côte 25: IJskelderlaan Kouterstraat, P.I. Taymansstraat, Korenarenstraat, Losweg, Brusselsesteenweg (N4), Waversesteenweg (N4), Terhulpsesteenweg (N253), J. Bt. Dekeyserstraat, Stationstraat, Stationsplein, Eeuwfeestplein, Heuvelstraat Schavei	198.8	4.3	17:42	17:27	17:13
Helling / Côte 26: Schavei Brusselsesteenweg (N4)	202.9	0.2	17:48	17:33	17:19
Aankomst / Arrivée	203.1	0.0	17:48	17:33	17:19

OVERZICHT STICKERS EN PASSEN / AUTOCOLLANTS & LAISSER–PASSER / STICKERS & PASSES

Enkel de wagens/motoren met de groene of gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdkaravaan, tussen rode en groene vlag.
Seuls les véhicules/motos avec autocollants verts ou jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert.
Only the vehicles/motorbikes with green or yellow stickers are allowed in the race caravan, between the red and the green flag.

Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.
Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à tout moment.
Every sticker has a space for a number. This number has to be legible at all time.

Letter A – Enkel de wagens/motoren uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.
Lettre A – Seuls les véhicules/motos munis d'un 'A' peuvent passer la ligne d'arrivée.
Letter A – Only the vehicles/motorbikes with a 'A' are allowed to ride the finish line.

De wagens/motoren met rode, groene, blauwe en paarse stickers maken geen deel uit van de wedstrijdkaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.
Les véhicules/motos avec des autocollants rouges, vert, bleu et violet ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert
Vehicles/motorbikes with a red, green, blue and purple sticker are not part of the race caravan. They can only cross the race if the signalman gives them authorization. They are allowed to follow the race outside the green and the red flag.

MET "dambord motief" toegang tot de aankomstzone
ZONDER "dambord motief" **GEEN** toegeng tot de aankomstzone
AVEC "motif de damier" accès à la zone d'arrivée
SANS "motif de damier" **PAS** d'accès à la zone d'arrivée
WITH "checkerboard pattern" access to the finish area
WITHOUT "checkerboard pattern" **NO** access to the finish area

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / COMPETITION RULES 2016

ART. 1

ORGANISATIE De 56ste "Brabantse Pijl" wordt georganiseerd door de vzw "wsc Rode Sportief" (Olmenlaan, 61 - B-1750 Sint-Martens-Lennik - België). Deze internationale koers wordt gereden volgens de reglementen van de Internationale Wielerunie. De wedstrijd vindt plaats op woensdag 13 april 2016.

ORGANISATION La 56ème "Flèche Brabançonne" est organisée par l'asbl "wsc Rode Sportief" (Olmenlaan, 61 - B-1750 Sint-Martens-Lennik - Belgique), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. La course se dispute le mercredi 13 avril 2016.

ORGANIZATIONS The 56th "Brabant Arrow" is organised by "wsc Rode Sportief" (Olmenlaan, 61 - B-1750 Sint-Martens-Lennik - Belgium) and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held on Wednesday, April 13, 2016.

ART. 2

TYPE WEDSTRIJD De wedstrijd is voorbehouden aan atleten uit de categorie Heren Elite en Elite -23 jaar. Ze is ingeschreven op de U.C.I.-kalender U.C.I. Europe Tour (Continentale kalender). De wedstrijd is geklasseerd in klasse 1.HC. Volgens het U.C.I.-reglement kent ze volgende punten toe voor het Mondiaal U.C.I.- klassement: eindrangschikking bij ééndagswedstrijden.*

TYPE D'ÉPREUVE L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Elite et Elite -23 ans. Elle est inscrite au calendrier U.C.I. Europe Tour (Calendrier Continental). L'épreuve est classée en classe 1.HC. Conformément au règlement U.C.I., elle attribue les points suivants pour le classement mondial U.C.I.: classement final des épreuves d'une journée.*

TYPE OF EVENT The event is open to athletes of the Men Elite categories and Elite under 23 . The event is entered on the U.C.I. Europe Tour calendar (Continental calendar) and is registered as a class 1.HC. event. In conformity with the U.C.I. rules, points are awarded as follows for the Mondial U.C.I. ranking: Continental Men Elites ranking for one day races.*

ART. 3

DEELNAME Volgens artikel 2.1.005 van het U.C.I.-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen : U.C.I. WorldTeams (max. 70%), Professionnele Continentale U.C.I.-ploegen, Continentale U.C.I.-ploegen uit België, Continentale U.C.I.-ploegen uit het buitenland (max. 2) en de nationale ploeg uit België. Volgens artikel 2.2.003 van het U.C.I.-reglement is het aantal renners per ploeg bepaald op minimum 5 en maximum 8 renners.

PARTICIPATION Conformément à l'article 2.1.005 du règlement U.C.I., l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : U.C.I. WorldTeams (max. 70%), équipes continentales professionnelles U.C.I., équipes continentales U.C.I. belges, équipes continentales U.C.I. étrangères (max. 2) et l'équipe nationale belge. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement U.C.I., le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 coureurs.

PARTICIPATION As per article 2.1.005 of the U.C.I. regulations, the event is open to the following teams : U.C.I. WorldTeams (max. 70%), U.C.I. Professional Continental Teams, Belgian U.C.I. Continental Teams, U.C.I. foreign Continental Teams (max. 2) and the Belgian National Team. As per article 2.2.003 of the U.C.I. regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 8 riders.

ART. 4

PERMANENTIE De permanence aan de start vindt plaats op dinsdag 12 april 2016, van 15.00 tot 17.00 uur en op woensdag 13 april 2016 van 10.00 tot 11.45 uur, in de Bibliotheek Tweebronnen, Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven, tel. +32-(0)475-490.129. De bevestiging van de startende renners en de uitreiking van de rugnummers aan de verantwoordelijken der ploegen vindt plaats in de permanence van 15.00 uur tot 16.45 uur, op dinsdag 12 april 2016. De vergadering met de Sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het U.C.I.-reglement, in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 17.00 uur, op dinsdag 12 april 2016, en dit eveneens in de Bibliotheek Tweebronnen, Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven. De permanence aan de aankomst vindt plaats op woensdag 13 april 2016, vanaf 11.00 uur in het Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

PERMANENCE La permanence de départ se tient, le mardi 12 avril 2016 de 15,00 heures à 17,00 heures et le mercredi 13 avril 2016 de 10,00 heures à 11,45 heures, à la "Bibliotheek Tweebronnen", Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven, tél. +32-(0)475-490.129. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 15,00 heures à 16,45 heures, le mardi 12 avril 2016. La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17,00 heures, le mardi 12 avril 2016, et aura également lieu à la "Bibliotheek Tweebronnen", Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven. La permanence d'arrivée se tient, le mercredi 13 avril 2016 à partir de 11,00 heures au Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

HEADQUARTERS The race headquarters at the start shall be open starting Tuesday, April 12, 2016, from 3:00 till 5:00 pm and Wednesday, April 13, 2016, from 10:00 till 11:45 am, at the "Bibliotheek Tweebronnen", Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven, phone +32-(0)475-490.129. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 3:00 till 4:45 pm, Tuesday, April 12, 2016. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the U.C.I. regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled 5:00 pm, Tuesday, April 12, 2016, at the "Bibliotheek Tweebronnen", Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven. The race headquarter at the finish shall be open starting Wednesday, April 13, 2016, from 11:00 am and is located at "Sint-Martinuscollege", Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

ART. 5

RADIO TOUR De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op golf-frequentie "Radio-Tour" op 164.63125 MHz, verzorgd door de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond.

RADIO TOUR Les informations sur la course sont transmises sur la fréquence "Radio-Tour" 164.63125 MHz. et seront assurées par la Royale Ligue Vélocipédique Belge.

RADIO TOUR Race information will be broadcast on "Radio Tour" frequency 164.63125 MHz, provided by the R.L.V.B

ART. 6

NEUTRALE TECHNISCHE ASSISTENTIE De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door Neutrale service Shimano. Deze dienst is verzorgd door 3 neutrale wagens en 1 neutrale moto.

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Neutrale service Shimano. Ce service est assuré au moyen de 3 voitures neutres et 1 moto neutre.

NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

* punten / points

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
PUNTEN / POINTS	200	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	5	5	5	5

The technical support service is handled by Neutrale service Shimano. The neutral support is taken care of by means of 3 cars and 1 motorbike.

ART. 7

TIJDSLIMIET Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer geklasseerd worden. De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden.

DELAIS D'ARRIVÉES Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

FINISHING TIME LIMITS Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be classified. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissioners' Panel in agreement with the organizer.

ART. 8

RANGSCHIKKINGEN - BONIFICATIES De volgende rangschikking zal opgemaakt worden : de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn op het einde van de laatste lokale ronde. De rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

CLASSEMENTS - BONIFICATIONS Le classement suivant sera établi : le classement individuel suivant l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée à la fin du dernier circuit local. Le classement détermine l'attribution des prix et des points. Il n'y a pas d'autres classements ou bonifications.

CLASSIFICATIONS - TIME BONUSES The following classification will be issued : the individual classification following the order of crossing the finishing line at the end of the last local tour. The classification shall determine the allocation of prizes and points. There are no other classifications or time bonuses available.

ART. 9

PRIJZEN Volgende prijzen worden toegekend op basis van de prijzenverdeling Heren Elite 1.HC UCI : 1) 7515 2) 3760 3) 1875 4) 935 5) 745 6) 565 7) 565 8) 375 9) 375 10) 190 11) 190 12) 190 13)190 14) 190 15) 190 16) 190 17) 190 18) 190 19) 190 en 20) 190 Euro. Het totaal bedrag aan prijzen betreffende deze wedstrijd is 18800 Euro. Deze prijzen worden uitbetaald via de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft gestort.

PRIX Les prix suivants sont attribués sur base de répartition des prix pour Hommes Elite 1.HC UCI : 1) 7515 2) 3760 3) 1875 4) 935 5) 745 6) 565 7) 565 8) 375 9) 375 10) 190 11) 190 12) 190 13)190 14) 190 15) 190 16) 190 17) 190 18) 190 19) 190 et 20) 190 Euros. Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 18800 Euros. Ces prix seront payés par la Royal Ligue Vélocipédique Belge, à qui l'organisation a versé le montant total.

PRIZES The following prizes are awarded based on the pricetable for Men Elite 1.HC UCI : 1) 7515 2) 3760 3) 1875 4) 935 5) 745 6) 565 7) 565 8) 375 9) 375 10) 190 11) 190 12) 190 13)190 14) 190 15) 190 16) 190 17) 190 18) 190 19) 190 et 20) 190 Euro. A grand total of 18800 Euro will be awarded in prize money at the event. These prices are paid by la Royal Ligue Vélocipédique Belge. Therefore our organisation had paid the total price money to the R.L.V.B.

ART. 10

ANTI-DOPINGCONTROLE Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich de Belgische anti-dopingwetgeving toe, conform aan de wetsvoorschriften van België en volgens de antidopingswetgeving van het Vlaamse Gewest. De anti-dopingcontrole vindt plaats in het Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

CONTROLE ANTIDOPAGE Le règlement antidopage de l'U.C.I. s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s'applique conformément aux dispositions de loi de la Belgique et suivant la législation antidopage de la région flamande. Le contrôle antidopage a lieu au Sint- Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

ANTIDOPING The U.C.I. antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the belgian antidoping legislation is applicable in addition to the U.C.I. antidoping regulations, as also the antidoping legislation of the Flemish region. The anti-doping tests will take place at the "Sint-Martinuscollege" (level +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

ART. 11

PROTOCOL Volgens artikel 1.2.112 van het U.C.I.-reglement dienen volgende renners zich voor het protocol aan te bieden: de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 5 minuten na hun aankomst.

PROTOCOLE Conformément à l'article 1.2.112 du règlement U.C.I., les coureurs suivants doivent se présenter au protocole : les trois premiers coureurs classés de l'épreuve. Ils se présenteront dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée.

AWARDS CEREMONY In accordance with article 1.2.112 of the U.C.I. rules, the following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event. The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line.

ART. 12

STRAFFEN Het straffenbarema van de U.C.I. is het enige dat van toepassing is.

PÉNALITÉS Le barème de pénalités de l'U.C.I. est le seul applicable.

PENALTIES The U.C.I. penalty scale is the only one applicable.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3